

Kiszombor Ökrös József utca és Kossuth utca forgalmának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata (KBF)

Közúti biztonsági felülvizsgálat

Kiszombor

Ökrös József utca, Kossuth utca közlekedésbiztonsági felülvizsgálata

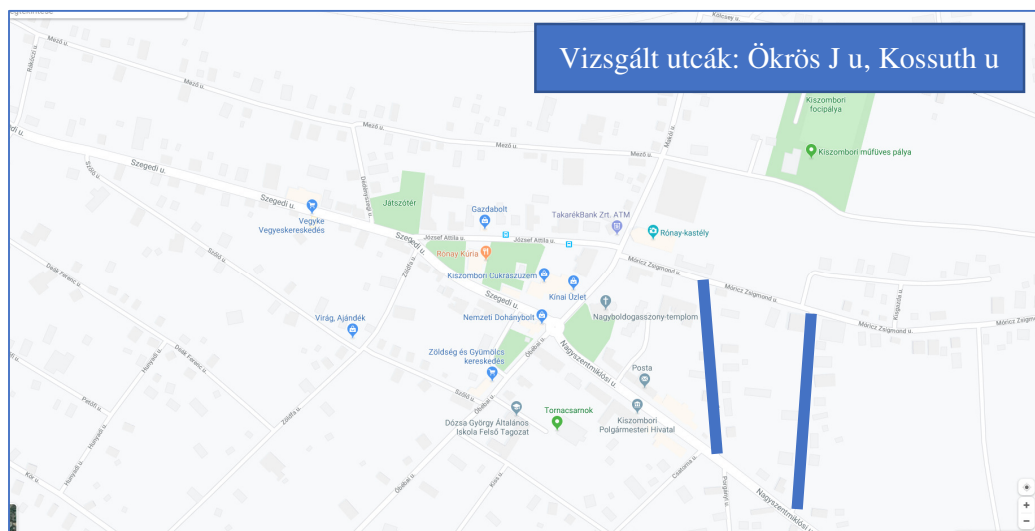
Tartalomjegyzék	1
1. Bevezetés, alapadatok	
1.1. Megbízó	2
1.2. A beruházás (projekt) megnevezése	2
1.3. Az audit során felhasznált tervdokumentációk	2
1.4. Korábbi auditálási fázis	2
1.5. Az auditorok adatai	2
1.6. A megbízó és az auditorok feladategyeztetése	2
1.7. A helyszíni szemle időpontja	2
1.8. További felhasznált információk baleseti és forgalmi adatok	3
2. Általános projektleírás	4
3. Az audit javaslatai	4
3.1 számú javaslat: Ökrös u	4
3.2 számú javaslat: Kossuth u	5
4. A javaslatok összefoglalása és egymáshoz való viszonya	6
5. Egyéb észrevételek, javaslatok	6
6. <u>Az auditor nyilatkozatai</u>	6

Kiszombor Ökrös József utca és Kossuth utca forgalmának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata (KBF)

1. Bevezetés, alapadatok

1.1 Megbízó: Kiszombor Nagyközség Önkormányzata 6775 Kiszombor, Nagyszentmiklósi u.8.

1.2 Projekt megnevezése: Kiszombor Ökrös József utca, Kossuth utca forgalmának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata



1.3 Az audit során felhasznált dokumentumok:

Felhasznált segédanyagok:

- Közüti Biztonsági audit (módszertan) ÚT 2-1.233 (e-ÚT 02.01.42.2009 február)
- A közúti infrastruktúra biztonsági kezelése (útmutató)

1.4 Korábbi auditálási fázis: Nem volt.

1.5 Az auditor adatai:

Moldován Attila építómérnök. 5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. 1/2

1.6 A megbízó és az auditor feladategyeztetése: A Megbízó kérésére tárgyi projekt meglévő állapotát auditáltuk a 4865/2019 számú megrendelő alapján.

1.7 A helyszíni szemle időpontja: 2019. december 3. (kedd). Időjárási és látási viszonyok: nyári idő, kiváló látási viszonyok. Jelen vannak: Moldován Attila és Szegvári Ernőné.

Kiszombor Ökrös József utca és Kossuth utca forgalmának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata (KBF)

Meglévő állapot: Ökrös József utca



Meglévő állapot: Kossuth utca:



1.8 További felhasznált információk:

a) Baleseti adatok:

A baleseti adatokat a Web-Bal rendszerből származtattuk. Az adatbázis szerint az elmúlt 10 évet vizsgálva baleseti adatok nem voltak elérhetőek.

Kiszombor Ökrös József utca és Kossuth utca forgalmának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata (KBF)

b) Forgalmi adatok:

A 2019. december 5-én az Ökrös J. utcán számolt gépjármű forgalom az alábbiak szerint alakult:

- reggel: Móricz Zs. utca felől a Nagyszentmiklósi utca felé 10 gépjármű,

Nagyszentmiklósi utca felől a Móricz Zs. utca felé 3 gépjármű,

este: Móricz Zs. utca felől a Nagyszentmiklósi utca felé 12 gépjármű,

Nagyszentmiklósi utca felől a Móricz Zs. utca felé 4 gépjármű

Az audit jelentés a „Közúti biztonsági audit (módszertan) útügyi műszaki előírás (e-ÚT 02.01.42), valamint az ennek korszerűsítés 2016 májusában a Magyar Út – és Vasútügyi Társaság által készített előírás alapján készült.

2. Általános projektleírás:

Mindkét utca kétirányú forgalmat bonyolít. A Nagyszentmiklósi út a Magyar Közút Nzrt kezelésében van (43109 j út).

3. Az audit javaslatai

3.1 számú javaslat: Ökrös József utca:

Meglévő állapot:

Az Ökrös utca átlagos burkolatszélessége 3,2m. A páros oldalon a padkában elektromos oszlopsor található. Az utca rendkívül szűk. A beépítési körülmények nehezítik a folyamatos gépjárműforgalmat. Iskolaidőben jelentős gépjárműforgalom tapasztalható az utcában.

Probléma:

A rövid ideig parkoló, megálló autók egymást akadályozzák. A gyerekek keresztirányú mozgása további balesetveszélyt jelent.

Kockázati besorolás:

kockázatok	előfordulás valószínűsége		
	nagy	közepes	alacsony

Kiszombor Ökrös József utca és Kossuth utca forgalmának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata (KBF)

kimeneti	súlyos	magas	közepes	alacsony
súlyosság	könnyű	közepes	alacsony	alacsony

Cél:

A közlekedés biztonságának növelése, kerékpáros elütéses balesetek bekövetkezési valószínűségének csökkentése. A kerékpáros és gyalogos forgalom biztonságossá tétele.

Megoldási javaslat:

- Az Ökrös József utca egyirányúsítása a Móricz Zs. utca felől a Nagyszentmiklósi utca irányába.
 - Az Ökrös József utca Móricz Zs utca torkolatában „Egyirányú forgalmú út” (KRESZ 104. ábra)
 - Az Ökrös József utca Nagyszentmiklósi út utca torkolatában „Behajtani tilos” (KRESZ 53. ábra)

3.2. számú javaslat: Kossuth utca

Meglévő állapot:

A Kossuth utca átlagos burkolatszélessége 3,5m. Koronaszélesség 5,5m. A kétirányú forgalom biztonságosan bonyolódik.

Probléma:

Az Ökrös utca egyirányúsításával növekszik a gépjármű forgalom.

Kockázati besorolás:

kockázatok		előfordulás valószínűsége		
		nagy	közepes	alacsony
kimeneti	súlyos	magas	közepes	alacsony
súlyosság	könnyű	közepes	alacsony	alacsony

Cél:

A közlekedés biztonságának növelése, a forgalom folyamatos és biztonságos bonyolódása.

Megoldási javaslat:

- Közlekedésbiztonsági szempontú javaslat a padkarendezés fokozott karbantartása. Az ellenkező forgalom esetén lehúzóódó járművek keréknyomainak elsimitása.

4. A javaslatok összefoglalása és egymáshoz való viszonya

Az egyes javaslatok rangsorolása a kockázati besorolás alapján történik, ahol figyelembe vettük a bekövetkezés valószínűségét és az esetleges baleset kimeneteli súlyosságát. Törekedtünk az optimális javaslatokra, melyek elsősorban a védtelen közlekedők biztonságos közlekedését segítik elő. **Javaslatunk az Ökrös utca egyirányúsítása.**

5. Egyéb észrevételek, javaslatok

- A Kossuth utca padkájának fokozottabb karbantartása.

6. Az auditor nyilatkozatai:

Az audit a „Közúti biztonsági audit útmutató” előírásai alapján készült. A közúti biztonsági audit egyedüli célja a lehetséges biztonsági problémák azonosítása és független javaslattétel ezek megoldási módjára. A döntéshozatal befolyásoló más szempontokat szándékosan nem vettük figyelembe.

Az dokumentáció készítői kijelentik, hogy az útmutatóban szereplő értelmezésben véleményüket független személyként fogalmazták meg.

Békéscsaba, 2020. január 22.

Budai Anita
építőmérnök

Moldován Attila
közlekedésbiztonsági auditor