

KÁRTALANÍTÁSI ÉS IGÉNYBEVÉTELI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről a

Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

képviseli: Dr. Holhós György irodavezető és
Dr. Pesti Gábor vagyonrendezési jogi vezető menedzser;
székhely: 1133 Budapest, Pozsonyi út 56.;

céjegyzékszám: 01-10-045784;
statisztikai számjel: 14077340-6420-114-01;
adószám: 14077340-2-44;
közösségi adószám: HU14077340;

a Magyar Állam képviseletében az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (továbbiakban: Vtv.) 17.§ (1) e.) pontja alapján eljáró tulajdonosi joggyakorló (a továbbiakban: **MNV Zrt.**),

másrészről a

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

képviseli: Dudás Zoltán vagyonkezelési és gazdálkodási igazgató és
Dr. Zih Szilvia ingatlangazdálkodás vezető;

székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.;

céjegyzékszám: Cg. 01-10-042272;
statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01;
adószám: 10856417-2-44;

számlavezető pénzügyintézet: UniCredit Bank Hungary Zrt.;

bankszámlaszám: 10918001-00000002-22790202;

mint kezelő (a továbbiakban: **MÁV Zrt.**)

harmadrészről

Kiszombor Nagyközség Önkormányzata

képviseli: Szegvári Ernőné polgármester;

székhely: 6775 Kiszombor, Nagyszentmiklósi u. 8.;

törzskönyvi azonosító szám (PIR): 726 885;

statisztikai számjele: 15726889-8411-321-06;

adószám: 15726889-2-06;

számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt.;

bankszámlaszám: 11735074-15354707-00000000;

mint önkormányzat (továbbiakban: **Önkormányzat**)

a továbbiakban együtt: **Felek** között alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel.

Preambulum

A Felek előtt ismert, hogy az Önkormányzat „*Kerékpárút fejlesztés Kiszombor külterületén KÖZOP-3.5.0-09-11-2014-0024*” megnevezésű beruházás keretében a 43. számú Szeged – Makó – Nagylak elsőrendű főút és a 43107. számú Kiszombor bekötőút csomópontjába tervezett kerékpárút átvezetéshez kapcsolódóan közvilágítási hálózat kiépítését tervezi, mely hálózat

érinti a Kiszombor belterület 212/1 hrsz-ú, a Magyar Állam tulajdonában és a MÁV Zrt. kezelésében lévő ingatlant.

A Felek előtt ismert, hogy az Önkormányzat a tervezett közérdekből szükséges létesítmény megvalósításához érvényes jogcímmel szükséges rendelkezzen a beruházásban szereplő Magyar Állam tulajdonában álló ingatlan hasznosítására.

A Felek az ingatlan használatának szabályozása, valamint a kiépítendő közvilágítási hálózat tulajdonjogának meghatározása érdekében kártalanítási és elhelyezési megállapodást (továbbiakban: **Megállapodást**) kötnek az alábbiak szerint.

1. Az Ingatlan használata

1.1./ A Magyar Állam tulajdonában és a MÁV Zrt. kezelésében áll a Kiszombor település, 212/1 helyrajzi szám alatti, belterület fekvésű, kivett közforgalmú vasút művelési ágú, 4 ha 1469 m² területű ingatlan (továbbiakban: **Ingatlan**).

A MÁV Zrt. nyilvántartása alapján az Ingatlan a 121. vonalszámú Békéscsaba–Kétegyháza–Mezőhegyes–Újszeged vasútvonalon található, mely nem tartozik a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: **Nvtv.**) 1. mellékletének B) pontjában meghatározott országos törzshálózati vasúti pályák közé.

Az Ingatlan a Kincstári Vagyoni Igazgatóság és a MÁV Rt. között 2001. szeptember 7.-én létrejött Vagyonkezelési Szerződésben szerepel, a hiteles ingatlan-nyilvántartásban a MÁV Zrt. kezelő jogállású, ezért a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése alapján az ingatlan tekintetében a tulajdonosi jogokat az MNV Zrt. jogosult és köteles gyakorolni.

1.2./ A Felek megállapítják, hogy az Engedélyes megbízásából a CsAti-Vill Kft., mint tervező által 2015 év 05. hónapban elkészített „*Kiszombor Nagyközség Önkormányzat Kerékpárút fejlesztéshez kapcsolódó közvilágítás tervezése*” megnevezésű, T-15-19 tervszámú engedélyezési tervdokumentáció és Kiszombor Nagyközség Önkormányzatának polgármestere által aláírt 126-113/2015. számú kérelme alapján a közvilágítási kábellel (továbbiakban: **Létesítmény**) terhelni kívánt **36,75 m²** (továbbiakban: **Terhelt terület**) területű ingatlanrész értékcsökkenésére és használatának szabályozására vonatkozóan jelen kártalanítási és elhelyezési megállapodást kötik.

Felek rögzítik, hogy a Létesítmény nyomvonala a vasúti pályát keresztezi.

1.3./ A Létesítmény és annak biztonsági övezete tervezetten **36,75 m²** terület nagyságot foglal el az Ingatlanból. Az Ingatlan érintettségének figyelembevételével Felek az Ingatlan igénybevétele folytán a használatban történő korlátozásra tekintettel, egyszeri kártalanítás jogcímén **111.025-Ft + ÁFA**, azaz száztizenegezer-huszonöt forint + ÁFA kártalanítási összeg Önkormányzat általi megfizetésében állapodnak meg.

1.3.1./ Az MNV Zrt-t megillető kártalanítási összeg **11.025,-Ft + ÁFA** (azaz tizenegyezer-huszonöt forint + ÁFA).

1.3.2./ A MÁV Zrt-t megillető kártalanítási összeg **100.000,-Ft + ÁFA** (azaz egyszázezer forint + ÁFA).

1.4./ Jelen Megállapodás aláírásával az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a 1.3.1. pontban meghatározott kártalanítási összeget jelen Megállapodás hatálybalépését követő 15 napon belül átutalja az MNV Zrt. Magyar Államkincstárnál vezetett Egyéb bevételek 10032000-01034327 számú bankszámlájára. A kártalanítási összegről az MNV Zrt. számlát állít ki.

Jelen Megállapodás aláírásával az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a 1.3.2. pontban meghatározott kártalanítási összeget jelen Megállapodás hatálybalépését követő 15 napon belül átutalja a MÁV Zrt. UniCredit Bank Hungary Zrt-nél vezetett 10918001-00000002-22790202 számú bankszámlájára. A kártalanítás összegéről a MÁV Zrt. számlát állít ki, amelynek teljesítési időpontja megegyezik a szerződés aláírásának napjával.

A MÁV Zrt. számlája azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a kártalanítás összegét a MÁV Zrt. bankszámláján a MÁV Zrt. számlavezető pénzügyi intézete jóváírta, vagy azt jóvá kellett volna írnia.

Késedelmes teljesítés esetén az MNV Zrt. a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:155.§ (1) bekezdésben meghatározott mértékű késedelmi kamatot számíthatja fel.

A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén MÁV Zrt. a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk-ban meghatározott feltételekkel.

Felek megállapodnak, hogy a jelen Megállapodás alapján fennálló tartozás megfizetésére irányuló írásbeli felszólítás az elévülést megszakítja.

Késedelmes teljesítés esetén az Önkormányzat írásban történő felszólítását – illetve a felszólításban megjelölt határidő eredménytelen elteltét – követően, a kártalanítási összeg meg nem fizetése esetén az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. jogosult jelen Megállapodástól elállni. Az ezzel kapcsolatban felmerülő valamennyi költséget az Önkormányzat köteles viselni.

1.5./ Amennyiben a tervdokumentációhoz képest a kivitelezés során a Létesítmény nyomvonala, és ezzel együtt az Érintett terület megváltozik, úgy a Felek a kifizetett kártalanítási összeg figyelembe vételével elszámolnak egymással. A Felek az Önkormányzat által megfizetett kártalanítási összeg és a ténylegesen érintett terület szerint fizetendő kártalanítási összeg különbözetének kifizetéséről külön megállapodásban rendelkeznek azzal, hogy amennyiben az MNV Zrt-nek vagy a MÁV Zrt-nek keletkezik ily módon visszafizetési kötelezettsége, azután az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. nem köteles kamatot fizetni.

Az Önkormányzat jelen Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben a Létesítmény megépülését követően a valós és jelen Megállapodásban rögzített területmérték eltér, haladéktalanul kezdeményezi jelen Megállapodás ilyen irányú módosítását az MNV Zrt-nél és a MÁV Zrt.-nél.

1.6./ A 1.2. pontban körülírt Létesítmény építésének megghiúsulását az Önkormányzat írásban köteles bejelenteni és jogosult visszakérni a megfizetett kártalanítási összeget. A bejelentést követően az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. 30 napon belül köteles visszautalni a részére megfizetett kártalanítási összeget az Önkormányzat számlájára. A Megállapodás szerint befizetett kártalanítási összeg után sem az MNV Zrt. sem a MÁV Zrt. nem fizet kamatot.

1.7./ A MNV Zrt. és a MÁV Zrt. jelen Megállapodás aláírásával hozzájárul ahhoz, hogy az Önkormányzat az Ingatlanon – a jelen Megállapodás 1.3. pontjában meghatározott kártalanítási összeg megfizetését, valamint a szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését, valamint azok jogerőre emelkedését követően – a 1.2. pontban meghatározott tervdokumentáció alapján a Létesítményt elhelyezze a szükséges hatósági engedélyekben a MÁV Zrt. nyilatkozatában, az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásában, valamint a jelen Megállapodásban foglaltak betartása mellett.

Az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. jelen Megállapodás aláírásával hozzájárul ahhoz, hogy az Önkormányzat a terhelt területen a Létesítményt üzemeltesse, annak karbantartását, javítását, cseréjét elvégezze, az terhelt területet a jelen Megállapodás szerinti célnak megfelelően használja.

1.8./ Az MNV Zrt-vel és a MÁV Zrt-vel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), illetve az MNV Zrt-vel és a MÁV Zrt-vel szembeni bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. Az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással az Önkormányzat szerződészegést követ el az MNV. Zrt-vel és a MÁV Zrt-vel szemben, melynek alapján az Önkormányzatot kártérítési felelősség terheli.

1.9./ Az Ingatlanon való tartózkodás során az Önkormányzat, valamint annak megbízottja/tervezője/kivitelezője köteles betartani „az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről és engedélyezésének rendjéről” szóló 45/2012. (IX. 07. MÁV ÉRT. 21.) EVIG számú Elnök-vezérigazgatói utasításban foglaltakat.

1.10./ Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy amennyiben a Létesítmény megépítésével és üzemeltetésével összefüggésben az ingatlanon zöldkár, taposási kár, vagy egyéb kár keletkezik, azt a Ptk. szabályai szerint kártérítés jogcímén megtéríti, vagy a kivitelezővel megtérítteti az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. részére. A Létesítményben keletkezett kárért a Ptk. szabályai szerint a károkozó felel.

1.11./Az Önkormányzat - az első igénybevételről szóló értesítést követően - jogosult bármikor a terhelt területre lépni, azon a Létesítményt elhelyezni, annak karbantartását, javítását, cseréjét elvégezni, a terhelt területet a jelen Megállapodás szerinti célnak megfelelően használni, a létesítéssel összefüggő tevékenységet végezni.

1.12./A kivitelezési, ellenőrzési, felújítási, karbantartási munkákat megkezdésük előtt 8 munkanappal, az azonnali hiba- és kárelhárítási munkákat a hiba és káresemény jelentkezésekor a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Szeged (6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.) részére be kell jelenteni.

1.13./Az Engedélyes köteles az érdekében eljáró személyekről előzetesen tájékoztatást adni az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. részére, valamint a létesítés befejezése után a Terhelt Területet a jogszabályi és a hatósági előírásoknak megfelelően helyreállítani és azt az MNV Zrt.-nek és a MÁV Zrt.-nek átadni.

1.14./Az ingatlanon végzett munkálatok megvalósításához szükséges hatósági és egyéb engedélyek beszerzése és az abban foglaltak maradéktalan betartása az Engedélyes feladata, továbbá az engedélyezés/kivitelezés költségei sem most, sem később, semmilyen formában és jogcímen nem követelhetők az MNV Zrt-től vagy a MÁV Zrt-től. Jelen Megállapodás alapján végzett tevékenységgel kapcsolatos minden felelősség, a tűz-, munka- és balesetvédelmi szabályok biztosítása, betartása az Engedélyes kötelezettsége.

2. A Létesítmény tulajdonjoga

2.1./ A Felek előtt tisztázott, hogy a Létesítmény megvalósulását követően az Önkormányzat tulajdonába kerül.

2.2./ Felek megállapodnak abban, hogy a Létesítményt az Önkormányzat saját költségén, felelősségére és kockázatára valósítja meg a létesítési engedélynek megfelelően. Erre tekintettel Felek megállapodnak abban, hogy az Önkormányzat a Létesítmény létesítésének költségeivel kapcsolatos, illetve harmadik személyek Létesítménnyel kapcsolatos igényeivel összefüggésben az MNV Zrt-vel és a MÁV Zrt-vel szemben semminemű igényt, semmilyen jogcímen követelést nem érvényesíthet.

2.3./ A Létesítmény fenntartásával és üzemeltetésével kapcsolatos minden költség a Létesítmény mindenkori üzemeltetőjét terheli, üzemeltető hiányában a Létesítmény tulajdonosát. A Létesítmény üzemeltetéséből eredő károkat a Létesítmény tulajdonosa köteles megtéríteni.

2.4./ A létesítést követően az Önkormányzat köteles a Létesítmény későbbi megváltoztatásához, rekonstrukciójához, tartozékok, lecsatlakozások építéséhez az MNV Zrt-től és a MÁV Zrt-től engedélyt kérni. Az Önkormányzat köteles a Létesítmény megszüntetését, illetve megsemmisülését bejelenteni az MNV Zrt-nek és a MÁV Zrt-nek.

2.5./ Önkormányzat tudomásul veszi, hogy amennyiben a vasútvonal átalakítása, bővítése folytán, vagy bármely vasútüzemi okból, illetve hatósági intézkedés miatt a vasút területén lefektetett, átvezetett, nem a MÁV Zrt. tulajdonát képező létesítményt, vagy annak egy részét áthelyezni, illetve módosítani kell, annak költségeit a Létesítmény tulajdonosa/üzemeltetője köteles viselni.

3. A hatósági engedéllyel kapcsolatos nyilatkozatok

3.1./ A Felek megállapodnak – a 1.3./ pontban részletezett kártalanítási összeg megfizetésének feltételével – abban, hogy az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. az ingatlanra vonatkozóan – a Létesítmény létesítéséhez kapcsolódó engedélyhez szükséges – hozzájáruló nyilatkozatát, valamint az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulását a kártalanítási összeg MNV Zrt. és MÁV Zrt. számlájára történő beérkezését követő 30 napon belül megadja.

Engedélyes tudomásul veszi, hogy amennyiben a kártalanítási összeg utalása egyértelműen nem beazonosítható – különösen azon ok miatt, hogy az Engedélyes a jelen Megállapodás 1.4. pontjának első bekezdésében rögzítettek szerint az MNV Zrt. által kiállított számla sorszámát a „közlemény” rovatában nem tüntette fel – a kártalanítási összeg beérkezése és megfelelő könyvelése beazonosításához szükséges idővel az MNV Zrt. hatósági engedély kiadásához szükséges hozzájárulásának megadására vonatkozó kötelezettségének 30 napos határideje meghosszabbodik. Ezen az Engedélyes érdekkörébe tartozó határidő meghosszabbodása miatt keletkező esetleges károkért az MNV Zrt. semmilyen felelősséget nem vállal.

3.2./ Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a Létesítmény megvalósításához szükséges munkálatokat csak létesítési engedély jogerőre emelkedését követően kezdheti meg, és a munkálatok során a hatósági határozatban, jelen Megállapodásban, az az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásában a Megállapodás mellékletét képező MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Szeged 36868-1/2015/MAV számú hozzájárulásában, és a jelen Megállapodás mellékletét képező MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Hálózatfejlesztés 35756/2015/MAV számú hozzájárulásában rögzítetteket köteles betartani.

3.3./ Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy amennyiben az ingatlan tulajdoni lapjainak bármelyik részén jogosult/jogosultak van/vannak bejegyezve, jogilag jelentős tény, illetve jogi jelleg került feljegyzésre, valamint a széljegyen kérelem/kérelmek található/találhatók, akkor az engedélyezési eljárás során, a jogosulttal/jogosultakkal és a kérelmezővel/kérelmezőkkel a szükséges egyeztetés lefolytatása az Önkormányzat kötelezettsége, és az ennek elmulasztásából eredő mindennemű kárt viselni köteles.

4. Vegyes rendelkezések

4.1./ Az Engedélyes kijelenti, hogy

⇒ a jelen Megállapodásban és az állami vagyonnal való gazdálkodásról szóló 254/2007. (X. 4.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: **Vhr.**) előírt beszámolási, nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettségeket teljesíti,

- ⇒ az Ingatlanokat jelen Megállapodásban rögzített célnak megfelelően használja,
- ⇒ a Létesítmény Ingatlanokon történő megvalósításában, fenntartásában, üzemeltetésében - az Engedéllyessel közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik félként - kizárólag természetes személyek vagy az Nvtv. 3.§ (1) bekezdés 1. pontja szerinti átlátható szervezetek vesznek részt,
- ⇒ nem áll csőd- vagy felszámolási eljárás, végelszámolás alatt,
- ⇒ tevékenységét nem függesztette fel, illetve tevékenységét nem függesztették fel,
- ⇒ az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 178. §-ának 20. pontja szerint, hatvan napnál régebben lejárt esedékességű köztartozással nem rendelkezik,
- ⇒ tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntető intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. § (2) bekezdése alapján a bíróság jogerős ítéletében nem korlátozta,
- ⇒ állami vagyon hasznosítására irányuló korábbi - három évnél nem régebben zárult - eljárásban hamis adatot nem szolgáltatott és ezen eljárásból sem zárták ki.

Önkormányzat a Megállapodás hatálya alatt haladéktalanul tájékoztatni köteles az MNV Zrt-t és a MÁV Zrt-t a fentiek szerinti körülmény felmerüléséről.

Engedélyes jelen Megállapodás aláírásával kijelenti, hogy átlátható szervezet, megfelel az Nvtv. 11. § (10) és (11) bekezdéseiben rögzített feltételeknek.

4.2./ Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a jelen Megállapodást az MNV Zrt. és a MÁV Zrt. kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal felmondhatja, ha a nemzeti vagyon hasznosításában részt vevő bármely - az MNV Zrt. és a MÁV Zrt-vel közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik fél - szervezet a jelen Megállapodás megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek. Az Nvtv. 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti átlátható szervezet tulajdonosi szerkezetében a 3. § (1) bekezdés 1. pontjától eltérő változást az Önkormányzat és harmadik személy közötti hasznosítási szerződésben az Önkormányzatot megillető rendkívüli felmondási okként rögzíteni kell.

4.3./ Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy abban az esetben, ha a MÁV Zrt. „szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás” megnevezésű fő tevékenységét a Megállapodás hatálya alatt más gazdasági társaság veszi át, úgy ezen gazdasági társaság az Önkormányzat és az MNV Zrt. külön hozzájárulása nélkül jogosult a Megállapodásba a MÁV Zrt. pozíciójában belépni és annak kötelezettségeit átvállalni, illetve jogait gyakorolni, feltéve, hogy ezen jogutódlás az Önkormányzat és az MNV Zrt. jogait nem csorbítja, kötelezettségei teljesítését nem teszi terhesebbé.

4.4./ Felek jelen Megállapodást aláíró képviselői a Ptk. 3:31.§-ára is különös figyelemmel a jelen Megállapodás aláírásával kijelentik és teljeskörű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a jelen Megállapodás vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláírók nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen Megállapodás aláírásával nyilatkoznak arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a

szükséges jóváhagyást megszerezték, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. A Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírókat terheli, a korlátozás a MÁV Zrt-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a MÁV Zrt-t nem terheli.

4.5./ Az Engedélyes és az MNV Zrt. kijelenti, hogy megismerte és elfogadta a MÁV Zrt. Etikai Kódexét (<http://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelentik, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködnek a vizsgálókkal. Vállalják, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(ei)t jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.

4.6./ Jelen Megállapodás a Felek általi aláírás napján lép hatályba azzal, hogy amennyiben a Felek nem ugyanabban az időpontban írják alá a Megállapodást, úgy a Megállapodás hatályba lépésének napja az a nap, amikor a Megállapodást a legutóbb aláíró fél aláírja. Ez a dátum a Megállapodás kelte is egyúttal.

4.7./ A jelen Megállapodás bármely módosítása, kiegészítése csak írásban, valamennyi Fél aláírásával érvényes.

4.8./ Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben az Ehtv., Nvtv, Vtv., Vhr., Ptk., valamint az egyéb vonatkozó jogszabályok mindenkor hatályos rendelkezései az irányadók.

4.9./ Jelen Megállapodás – amely mellékletek nélkül 10 (tíz) számozott oldalt tartalmaz – a Szerződő felek 7 (hét) eredeti példányban írják alá, amelyből 2 (kettő) eredeti példány a MNV Zrt.-t, 3 (három) példány a MÁV Zrt.-t, 2 (kettő) példány az Önkormányzatot illeti meg.

Felek a Megállapodást elolvasás és közös értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt helybenhagyóan aláírták.

Mellékletek:

⇒ T-15-19 tervszámú, V-01rajzszámú helyszínrajz

⇒ MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 36868-1/2015/MAV számú hozzájárulása

⇒ MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Hálózatfejlesztés 35756/2015/MAV számú hozzájárulása

Budapest, 2016.....

.....
MNV Zrt. képviselőjében
Dr. Holhós György
irodavezető

Budapest, 2016.....

.....
MÁV Zrt. képviselőjében
Dudás Zoltán
vagyonkezelési és gazdálkodási igazgató

Budapest, 2016.....

.....
MNV Zrt. képviselőjében
Dr. Pesti Gábor
vagyonrendezési jogi vezető menedzser

Budapest, 2016.....

.....
MÁV Zrt. képviselőjében
Dr. Zih Szilvia
ingatlangazdálkodási vezető

Kiszombor, 2016.....

.....
Engedélyes képviselőjében
Szevári Ernőné
polgármester