

Cégnév	Kiszombor Nagyközség Polgármesteri Hivatala	Ügyiratszám	2013/2313/001
		Hiv. szám	1987/2013
Címzett	Szegvári Ernőné	Tárgy	Tájékoztatás
	polgármester	Előadó	Halmi Csaba
		Telefonszám	
Cím	6775 Kiszombor Nagyszentmiklósi u. 8.	Dátum	2013. október 3.

Tisztelt Polgármester Asszony!

Hivatkozással az 1987/2013 iktatószámú levelére az alábbi tájékoztatást adjuk.

A 121 sz. Békéscsaba – Mezőhegyes – Újszeged vasútvonalon 2013. szeptember 4-ig naponta 2 pár, valamint vasárnapi napokon további egy pár vonat közlekedett az alábbi menetrend szerint:

- 37010 naponta Battonya – Mezőhegyes – Újszeged (érk. 7:09);
- 37027 naponta Újszeged (ind. 7:52) – Mezőhegyes – Békéscsaba;
- 37014 naponta Békéscsaba – Mezőhegyes – Újszeged (érk. 15:09);
- 37023 naponta Újszeged (ind. 15:52) – Mezőhegyes – Békéscsaba;
- 37066 vasárnapi napokon Békéscsaba – Mezőhegyes – Újszeged (érk. 19:09);
- 37061 vasárnapi napokon Újszeged (ind. 19:52) – Mezőhegyes;

2013. szeptember 4-től iskolaidőszakban, pénteki napokon új vonatpár (37062-37061 sz.) közlekedik Békéscsaba – Újszeged – Békéscsaba relációban (Újszegedre, érkezik 13:06; Újszegedről indul 13:50 óra). Az érintett vonatok egy-egy Békéscsaba és Mezőhegyes között közlekedő személyvonat meghosszabbításával jöttek létre.

Az új vonatpár beállításának célja, hogy a hétvégén (különösen a péntek délután) jelentkező nagymértékű diákforgalom számára új eljutási lehetőséget adjon a Makón túlra (Mezőhegyesre, illetve Békés-megye déli részére) utazóknak, ezáltal biztosítva számukra egy jobb, közvetlen vonattal történő közlekedést. Tekintettel arra, hogy a vonatpár a hétvégi, nagyobb távolságú, regionális utasforgalom kiszolgálására indult, megállási rendje is az érintett utas-célközönségnek megfelelően lett kialakítva.

A térség közösségi közlekedési ellátottságát tekintve célunk, hogy a két alágazat (autóbusz-, illetve vasúti közlekedés) lehetőség szerint együttműködve, egymást kiegészítve és segítve biztosítsa az eljutási lehetőségeket.

Ennek megfelelően Szeged és Makó között a jobb minőségi és mennyiségi paraméterekkel (járatsűrűség, követési idők, megállóhely-kiosztások, megállóhelyek megközelítése stb.) rendelkező autóbusz-közlekedés mellett, a vonatpár által nyújtható további szolgáltatások ellenére sem várható a relációban számottevő utasforgalom növekedés.

A fent említettek alapján a szóban forgó 37062-37061 számú vonatpár megállítást – Szőreg állomás kivételével – Szeged és Makó között továbbra sem tartjuk indokoltnak.

Kérjük szíves megértését és tájékoztatásunk elfogadását.

Tisztelettel:

Berente István s. k.
irodavezető